

cial, que deseen continuar sus estudios en el Instituto civil, deberán manifestarlo antes del 10 de Noviembre próximo en la Secretaría de la Diputación, presentando además el recibo de haber pagado los derechos de matrícula en el Instituto - Colegio ó atestado que así lo acredite.

5.º Los Presidentes de los Ayuntamientos harán fijar en las Casas Consistoriales el anuncio de que la matrícula, por las asignaturas de la 2.ª enseñanza en el Instituto civil, está abierta en la Secretaría de la Diputación provincial de siete á once de la mañana y de dos á cuatro de la tarde desde el 25 de los corrientes hasta el 10 inclusive del próximo Noviembre, y que en los cinco días últimos de este plazo estará la Secretaría abierta desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde y el día que finalice el término hasta las doce de la noche.

Puerto-Rico, 27 de Octubre de 1882. — El Secretario, Manuel de Lázaro. — V.º B.º — El Vice-presidente, Gimenez. [4363]

Comandancia Principal de Marina DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Don Angel MANTEROLA Y ALVAREZ. Alférez de Navío de la Armada y Ayudante de la Comandancia Principal de Marina.

Debiendo presentarse las reclamaciones de los efectos hallados en el mar á que hacen referencia los edictos publicados el día 17 del corriente, ante el Excmo. Sr. Comandante principal de Marina de esta Provincia se hace público para general conocimiento, como asimismo que de no presentarse los dueños los efectos citados se entregarán á los halladores.

Puerto-Rico 23 de Octubre de 1882. — Angel Menterola [4357]

ANUNCIO.

Don Pelayo LLANES DE TAVERNY. Coronel graduado. Capitan de Fragata y de este puerto. Ayudante militar de Marina.

Desconociéndose el paradero de la familia del moro Carlos Martí, marinero que pereció en las aguas de la Península, navegando ó hacia el puerto de Almería en el bergantín español *San José*, se publica por el término de nueve números consecutivos en esta GACETA convocándola á esta Capitanía de puerto para las notificaciones correspondientes y derechos que puedan interesarla en los alcances y efectos que dicho Martí dejó.

Playa de Ponce, 24 de Setiembre de 1882. — Pelayo Llanes. — El Secretario, Enrique Broceta. [3993] 9-1

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 56.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA NO. DE ESPAÑA.

Bajo Triton. Segun anuncia el Capitan del vapor trasatlántico español *Alfonso XII*, apesar de no tener conocimiento de la existencia del bajo descubierto en la costa NO. de España por el Capitan Podestá, del bergantín italiano *Triton*, el 8 de Julio de 1880, y á que hace referencia el anuncio inserto en la página 99 del Anuario de la Dirección de Hidrografía del citado año, hallándose sobre la posición señalada al dicho bajo, en la tarde del 28 de Mayo último, con exacta situación de su buque y las mejores circunstancias de mar y viento, lo buscó inútilmente; ni en el lugar que se le asignó ni en 5 millas de circunferencia, creyendo por tanto que no existe tal peligro, y que lo visto por el Capitan Podestá podría ser uno de los muchos buques abandonados que suelen encontrarse por esta altura.

COSTA S. DE ESPAÑA.

Almadra de Torre del Puerco. (Conil.) Habiéndose calado la almadra de Torre del Puerco (Conil) se previene á los navegantes que el *copo* queda, Torre del Puerco al N. 20º E., y el castillo de Santi Petri, al N. 38º O., á 0,4 milla de la costa.

Carta número 633 de la Seccion II.

MAR BÁLTICO.

GOLFO DE BOSTONIA.

Cambio de color del buque-faro de Storkallegrund. (Rusia.) (A. H., número 59345. París 1882.) El buque-faro de Storkallegrund que estaba pintado de negro lo está actualmente de rojo.

MAR DEL NORTE.

PAISES BAJOS.

Boya de naufragio en Zinderhaaks, Seegal du Texel. (A. H., número 60352. París 1882.) Habiendo desaparecido los restos del buque naufrago ido á pique sobre Zinderhaaks, se ha retirado la boya que los marcaba. (A. N., número 70 de 1881.)

Cartas números 213 y 526 de la Seccion I; y 44 de la II.

ISLAS BRITÁNICAS.

IRLANDA: [COSTA ESTE.]

Luz proyectada á la entrada del rio Liffey. (A. H., número 60346. París 1882.) El 28 de Junio de 1882, una luz blanca intermitente que deja ver un destello cada 3 segundos, y elevada 13 metros sobre el nivel del mar, debe encenderse en el faro (valiza número 1) acabado de construir en la parte N. del canal del rio Liffey, á una distancia aproximada de 1,33 milla de su entrada.

Carta número 233 de la Seccion II.

FRANCIA (COSTA OESTE.)

Cambio de la valiza holandesa de la entrada del Adour. (A. H., número 60353. París 1882.) Del exámen de un plano comunicado por el Comandante del buque francés *Oriflamme*, la valiza holandesa de la entrada del Adour se ha colocado sobre la playa exterior del S. y á 520 metros próximamente al N. 84º 30' O. de su antigua posición.

Valizamiento del banco Saint-Bernard en el Adour, y destruccion de la valiza Blanc Pignon. (A. H., número 60354. París 1882.) Segun manifiesta el citado Comandante, cinco boyas negras (que deben dejarse por babor al entrar), de las cuales tres son nuevas, valizan actualmente el banco Saint-Bernard en el interior del rio Adour.

La valiza de Blanc Pignon se ha destruido.

Establecimiento de muertos en Saint-Jean de Luz. (A. H., número 60355. París 1882.) El citado Comandante manifiesta que se han establecido siete muertos en el puerto de San Juan de Luz.

Carta número 136 de la Seccion II.

AUSTRALIA (COSTA ESTE.)

Peligros al N. de la Isla Solitaria del Norte. (Nueva Gales del Sud.) (A. H., número 60358. París 1882.) Segun aviso insertado en la GACETA del Gobierno de New-South Wales, el Capitan del vapor *New England*, refiere haber descubierto al N. de la Isla Solitaria del Norte, dos rompientes que no se encuentran situadas en las cartas; la una 1 milla, y la otra 0,5 al N. del bajo de piedra del NO.

Cartas números 457 y 604 de la Seccion I. Madrid, 5 de Junio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 57.

OCEANO ATLÁNTICO DEL SUD.

AFRICA (COSTA DE ANGOLA.)

Faro proyectado en San Pablo de Loanda. (A. H., número 59347. París 1882.) Una luz fija roja, visible á 10 millas, debe haberse encendido en Abril de 1882, en un faro que se hallaba en construccion en la punta NE. del arrecife de Loanda.

El buque-faro que indicaba esta misma punta debe retirarse entónces. Se avisará.

Construccion de un Semáforo en el fuerte de San Miguel (San Pablo de Loanda.) (A. H., número 59348. París 1882.) Una estacion semafórica se ha establecido en el puerto San Miguel, puerto San Pablo de Loanda. Los buques pueden comunicar con el Código internacional.

Establecimiento de un Semáforo en Ambriz al N. de San Pablo de Loanda. (A. H., número 59349. París 1882.) Una estacion semafórica se ha situado en Ambriz, á 20 leguas al N. de San Pablo de Loanda. Los buques pueden comunicar con el Código internacional.

Carta número 174 de la Seccion IV.

OCEANO ÍNDICO.

CEYLAN (COSTA O.)

Visibilidad de la luz del rompe-olas de Columbus. (A. H., número 59350. París 1882.) La luz roja de rompe-olas de Columbus, elevada 10 metros sobre el nivel del mar y visible á 10 millas se iza (en el monzón del NE.), á la grua que sirve para el transporte de los blocs y avanza á medida que van acabándose los trabajos.

Una boya roja está fondeada en la extremidad de

la parte sumergida, á 1 cable al N. del rompe-olas. Los buques deben pasar por el lado del N.

CEYLAN (COSTA E.)

Posicion rectificada del arrecife Brenus (rada de Batticaloa.) (A. H., número 59351. París 1882.) El arrecife sobre el cual ha tocado el Brenus, no se halla en el lugar que se fijó en el Anuario de esta Dirección, 1882, página 87.

Este es un peligro cubierto de 4m,5 de agua que se encuentra en las marcaciones siguientes, en medio del bajo de coral ya conocido: el asta de bandera de Batticaloa, 7 cables al S. 8º O.; la piedra Tower á 325 cables al S. 44º E.; la piedra Beacon, 6 cables al N. 88º E.; la piedra Surveyor, á 825 cables al N. 78º O.

Cartas números 229 y 456 de la Seccion I; y 572 de la IV.

ARCHIPIÉLAGO ASIÁTICO.

BORNEO (COSTA O.)

Luz proyectada en el cabo Sirik. Una luz fija blanca, visible á 18 millas, debe encenderse pronto en el cabo Sirik, á la embocadura del rio Bruit.

Posicion aproximada: latitud N. 20º 46'; longitud E. 117º 32'33".

Cartas números 456 de la Seccion I; y 507 de la V.

MAR DE CHINA.

CHINA.

Carácter de la luz y faro en construccion sobre la punta S. de la Isla Formosa. (A. H., número 60357. París 1882.) El comandante del buque alemán *Wolf*, comunica los detalles siguientes: El faro que se construye en la punta S. de la Isla Formosa es cilíndrico, encontrándose su base á 46m sobre el nivel de las pleamares.

Posicion dada: latitud N., 21º 54' 24"; longitud E. 127º 3' 13".

La luz fija blanca y roja se elevará á 18m,3 sobre la base del faro, y será visible en todo el horizonte á distancia de 20 á 22 millas; aparecerá blanca cuando se la marque entre el S. 17º O. y el S. 83º E. pasando por el O. y el N.; y roja, cuando demore entre el S. 83º E. y el S. 17º O., pasando por el S.

Aparato dióptrico de primer orden.

La luz provisional fija, roja y blanca, encendida cerca de este faro (A. N., número 30 de 1882), es dióptrica de sexto orden y visible de 6 á 7 millas.

Marcaciones verdaderas. Variacion: 00º en 1882.

Cartas números 456 de la Seccion I; y 479 de la V. Madrid, 5 de Mayo de 1882. — Juan Romero 3-1

Junta local de Instruccion pública DE FAJARDO.

Relacion de los alumnos de las Escuelas de este término que han sido premiados por la Corporacion en los exámenes generales que tuvieron lugar en los días 18, 19, 20, 21 y 22 del pasado mes de Setiembre.

Escuela de varones elemental de 1.ª clase, á cargo del Profesor Don Arturo de Sárraga.

Lectura. — Premio, Don Genaro Cintron; accésit, Don Juan Castell.

Doctrina. — Premio, Don Jaime Preciado; accésit, Don Juan Bautista Gotay.

Historia Sagrada. — Premio, Don Juan Martinez; accésit, Don Fernando Martinez.

Moral. — Premio, Don Jaime Preciado; accésit, Don Lino Julio.

Gramática Castellana. — Premio, Don Marcelino Martinez; accésit, Don Juan Castell.

Aritmética y Sistema Métrico. — Premio, Don Manuel Duchesne; accésit, Don Leopoldo Culsont.

Geografía. — Premio, Don Luis J. Melendez; accésit, Don Francisco Rios.

Historia de España. — Premio, Don Genaro Cintron; accésit, Don Antonio Julves.

Agricultura. — Premio, Don Luis Melendez; accésit, Don Manuel Duchesne.

Comercio. — Premio, Don Francisco Rios; accésit, Don Fernando Martinez.

Industria. — Premio, Don Encarnacion Gotay; accésit, Don Rafael Veve.

Caligrafía. — Premio, Don Marcelino Martinez; accésit, Don Manuel Benitez.

Virtud y aplicacion. — Premio, Don Manuel Benitez; accésit, Don Angel Cintron.

Escuela de varones elemental de 2.ª clase, á cargo del Profesor Don Ramiro J. Colon.

Lectura. — Premio, Don Telésforo Garcia; accésit, Don Diego Cintron.

Doctrina. — Premio, Don José Cameron; accésit, Don Valentin Moyano.

Historia Sagrada. — Premio, Don Emilio Maisonet; accésit, Don Manuel Gomez.